



La Ferroviaria Italiana

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A
Via Guido Monaco, 37 52100 AREZZO
Capitale sociale: € 3.163.752,00 int.versato
Direzione generale e Uffici: Tel.0575 39881-Fax.0575 28414
Ufficio Registro Imprese Trib. Arezzo 168 r.s. – C.C.I.A.A. Arezzo 8700
C.F. e P.IVA 00092220516
lfi@certificazioneposta.it



A: **Personale LFI dell'Esercizio Ferroviario**
(Sede Servizio)

**Imprese Ferroviarie in possesso di
Certificato di Sicurezza sulle linee gestite da
LFI S.p.A.**

Trasporto Ferroviario Toscano S.p.A.

Via Guido Monaco, 37
52100 Arezzo

PEC: trasportoferroviariotoscano@certificazioneposta.it

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.

**Direzione Tecnica - Normativa Circolabilità
ed analisi di Rischio di Sistema**

Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

PEC: rft-dtc-ncr@pec.rfi.it

**Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
Ferrovie**

Via Alamanni, 2
50123 Firenze

PEC: norme@pec.ansf.gov.it

Oggetto: Trasmissione della Disposizione di Esercizio LFI n. 17-2020 del 09/10/2020

La società scrivente in qualità di Gestore Infrastruttura della linea ferroviaria regionale non isolata Arezzo–Stia trasmette, unita alla presente, la Disposizione di Esercizio LFI n. 17-2020 del 09/10/2020 recante:

“Procedura d’interfaccia. Variazioni alle modalità di esercizio sulle linee gestite da LFI S.p.a.”

che entrerà in vigore alle ore 00:01 del giorno 02/11/2020.


Tale Disposizione di Esercizio che abroga la DE LFI n. 05/2019 del 31/05/19 e la DE LFI n. 10/2020 del 10/09/20, costituisce norma d’interfaccia per le Imprese Ferroviarie e per il Gestore RFI, i quali restano incaricati di recepirla all’interno della propria organizzazione rispettandone il contenuto e di portarla a conoscenza del personale interessato.

Distinti Saluti

Allegati: c.s.

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.

Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Dott. Ing. Mario Banelli

 La Ferroviaria Italiana S.p.A.	Disposizione di Esercizio LFI	17/2020 del 09/10/2020
Oggetto: Procedura d'interfaccia. Variazioni alle modalità di esercizio sulle linee gestite da LFI S.p.a.		
In vigore dal: 02/11/2020		

OGGETTO: **Procedura d'interfaccia. Variazioni alle modalità di esercizio sulle linee gestite da LFI S.p.a.**

Ambito di applicazione:	Linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga
Riferimenti:	Nota ANSF prot. 9937 del 20/05/201; nota ANSF n. 8843 del 10/06/2020; Nota ANSF n. 8255 del 28/05/2020; DE LFI N. 06/2020; DE LFI 09/2020; PE LFI 05/2020; DE LFI 08/2020; DE LFI n. 10/2020; DE LFI n. 16/2020.
Note	p.m.

Articolo 1

(Finalità e campo di applicazione)

1. La presente Disposizione di Esercizio (DE) ha lo scopo di definire specifici provvedimenti per l'esercizio ferroviario in relazione alla nota ANSF prot. 0009937 del 20/05/2019 con la quale l'Agenzia ha rilasciato l'Autorizzazione di Sicurezza a LFI S.p.A., tenuto conto della successiva nota ANSF prot. n. 0008843 del 10/06/2020 e della necessità di recepire la modifica impiantistica descritta nella PE LFI n. 05/2020 (v. successivo art. 6).
2. Dalla data di emanazione della presente si abroga l'analoga DE n. 10/2020 in quanto l'art. 53bis del Regolamento Segnali (RS), trattato dall'ex art. 10 di tale Disposizione, è stato modificato con la DE LFI n. 16/2020 e, per necessità organizzative, si rende necessario non anticiparne l'entrata in vigore rispetto a quella prevista per l'intero RS (01/03/2021). Con la presente si recepiscono altresì le osservazioni pervenute dall'IF titolare del Contratto di Servizio di TPL sulla rete LFI in merito al contenuto dell'ex art. 3 che viene pertanto modificato.
3. La presente DE si applica all'Infrastruttura Ferroviaria Regionale gestita da LFI, Linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga.

Articolo 2

(Velocità massima dei convogli e circolazione treni)

1. La Velocità massima dei treni in servizio viaggiatori sulle linee Arezzo – Stia ed Arezzo – Sinalunga è limitata a 70 km/h.
2. La velocità massima dei treni in servizio merci o isolati per trasferimento sulle linee Arezzo - P. Stia ed Arezzo - Sinalunga è limitata a 50 km/h.
3. Compatibilmente con la situazione in atto deve essere evitato di arrestare i treni sui viadotti, in galleria o nei tratti neutri della linea di trazione elettrica.

Articolo 3

(Presenza secondo Agente in cabina di guida)

1. In cabina di guida, già dall'atto della partenza, dovrà essere sempre presente un secondo agente abilitato ai segnali ed all'arresto del convoglio in caso di emergenza, nella figura del capotreno in turno, qualora non siano disponibili altri agenti abilitati di scorta. Tale agente ha l'obbligo di ripetere a voce alta al macchinista l'aspetto dei segnali, compresi quelli di protezione propria dei PL e dei segnali di rallentamento. Non è ammessa la circolazione treni con un solo agente in cabina di guida, salvo casi di comprovata emergenza o degni che ne possano determinare l'insorgere.



La Ferroviaria Italiana S.p.A.

Disposizione di Esercizio LFI

17/2020

del 09/10/2020

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Variazioni alle modalità di esercizio sulle linee gestite da LFI S.p.a.

In vigore dal: 02/11/2020

Articolo 4

(Efficienza del sistema frenante dei Convogli)

1. Il freno continuo automatico deve essere in funzione su tutti i treni. Non è ammessa l'immissione in esercizio di convogli con prestazioni di frenatura degradate.
2. Le imprese ferroviarie devono garantire, secondo apposite procedure, in qualunque circostanza di esercizio l'immobilizzazione in linea dei treni, attraverso l'utilizzo del freno continuo, del freno di stazionamento o di dispositivi di ausilio dell'immobilizzazione (staffe, ecc.).

Articolo 5

(Monitoraggio)

1. Nel rispetto delle medesime scadenze di trasmissione ad ANSF dei Report Trimestrali, le Imprese Ferroviarie circolanti sulla rete LFI dovranno trasmettere a questo Gestore una nota scritta che attesti il rispetto o meno dei contenuti della presente Disposizione, evidenziando gli eventuali scostamenti riscontrati nell'ambito della propria attività di monitoraggio.

Articolo 6

(Gestione deviatori non centralizzati)

1. In corrispondenza dei seguenti deviatori non centralizzati:

km	linea	Località	Lato
6+711	Arezzo - Sinalunga	S. Giuliano	Arezzo
6+967	Arezzo - Sinalunga	S. Giuliano	Sinalunga

restano attivi, fino a nuova Disposizione, i rallentamenti alla velocità di 30 km/h. Detti deviatori resteranno immobilizzati con i dispositivi previsti all'art. 8 NSD Ediz. RFI adottato, nel rispetto di quanto stabilito dalla Disposizione Esercizio LFI n. 8 del 25/08/2020.

2. Il Personale LFI di Manutenzione continuerà ad effettuare le manutenzioni previste sui dispositivi sopra elencati con le modalità stabilite dalla sopracitata DE LFI n. 08/2020, ma con le frequenze raddoppiate rispetto a quelle previste ai punti 2.6 e 2.7 della medesima Disposizione.

Articolo 7

(Inibizione movimenti contemporanei stazione di Subbiano)

1. La circolazione interna nella stazione di Subbiano continuerà ad essere regolata dal DCO in modo da evitare arrivi in contemporanea dei treni ma secondo quanto di seguito prescritto.
2. Allo scopo il DCO dovrà, in primis, disporre la stazione in modalità "manuale" ovvero, in secundis, inibire l'automatismo in ingresso ai treni e dopo aver rilevato, dalle teleindicazioni, l'avvenuto arrivo del primo treno in Subbiano e l'assenza di itinerari in atto, operare un doppio ricontrollo per verificare la libertà dei circuiti di binario a valle del segnale di partenza afferente al binario di arrivo del treno e se positivo o da ritenersi tale (rif. Odine di Servizio n. 3787 del 19/05/2009) comandare l'itinerario d'ingresso del treno incrociante.
3. Nell'eventualità in cui la suddetta procedura non dovesse andare a buon fine il DCO si procurerà il giunto del primo treno prima di comandare l'ingresso del treno incrociante.



La Ferroviaria Italiana S.p.A.

Disposizione di Esercizio LFI

17/2020

del 09/10/2020

Oggetto: Procedura d'interfaccia. Variazioni alle modalità di esercizio sulle linee gestite da LFI S.p.a.

In vigore dal: 02/11/2020

Articolo 8

(Manovre)

1. Vengono recepiti i principi contenuti nel RCF ANSF p. 19.03-19.07-19.08-19.10-19.11-19.12-19.13-19.16-19.17 e, di conseguenza, emanate le norme generali per l'esecuzione delle manovre riportandole in specifica sezione dei Fascicoli Linea (445 linea Arezzo-Sinalunga e 446 linea Arezzo-Stia) alla quale il personale interessato dovrà fare riferimento.

Articolo 9

(Movimenti a via impedita)

1. In caso di partenza a via impedita il DCO dovrà prescrivere al treno sulle righe in bianco dell'M40Telec in uso di non superare la velocità massima di 50 Km/h fino alla successiva stazione.

Articolo 10

(Entrata in vigore ed avvisi)

1. La presente DE entra in vigore dalle ore 00.01 del giorno **02/11/2020**.
2. I soggetti interessati restano incaricati di portare a conoscenza del proprio personale i contenuti della presente DE.

Articolo 11

(Reperimento dei Testi)

1. I Testi Regolamentari sono allegati alla presente Disposizione di Esercizio e disponibili in formato elettronico all'interno del Sito LFI, al link <https://www.lfi.it/area-infrastruttura/normativa-di-esercizio/>.

Articolo 12

(Distribuzione interna)

1. A tutto il personale LFI dell'Esercizio Ferroviario tramite sistema Railmobile in uso.

Articolo 13

(Abrogazioni)

1. Dalla data di emanazione della presente è abrogata la DE LFI n.10/2020 del 19/09/2020.
2. Con l'entrata in vigore della presente DE è abrogata la DE LFI n. 05/2019 del 31/05/2019.

Articolo 14

(Allegati)

1. p.m..

LA FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
Il Direttore
dell'Esercizio Ferroviario
Dott. Ing. Mario Banelli